



TFP TECHNICIEN EXPERT APRÈS VENTE AUTOMOBILE (TFP TEAVA)

Niveau BAC+2 (Niveau 5)

Une formation
CCI HAUTS-DE-FRANCE
proposée à

NOGENT-SUR-OISE

Pré-requis

Baccalauréat

Durée et rythme

14 mois

1 semaine par mois en centre de formation

Voie de formation

Contrat d'Apprentissage
Contrat de Professionnalisation
Statut Etudiant*
Autres conventions**

Tarif de la formation

Finançable et rémunérée***

*proposé par certains de nos établissements

** CPF, VAE, PRO-A, Dispositif de Reconversion Professionnelle

***Financements selon les critères d'éligibilité aux dispositifs.

Objectifs de la formation

Intervenir sur tout type de véhicules, y compris sur les véhicules spécifiques (GPLc/GNV, électrique/hybride) Réaliser le diagnostic et la remise en état sur les systèmes suivants : Les moteurs thermiques Les systèmes d'injection et de dépollution Les systèmes de confort, de sécurité et de liaison au sol Les transmissions

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

100% Présentiel

MOYENS ET OUTILS PÉDAGOGIQUES :

Face-à-face pédagogique
Plateforme e-learning

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation par blocs de compétences
Evaluations ponctuelles et/ou contrôle en cours de formation en CFA et en entreprise
Présentation orale d'un projet professionnel

Les + de la formation

Atelier - Pôle Excellence Automobile
Formation concrète avec de nombreux cas pratiques
Un accès plus facile à l'emploi grâce à l'expérience acquise lors de la formation
Une équipe pédagogique disponible pour un accompagnement personnalisé
Des professionnels qui vous transmettent leur passion du métier dans un esprit de partage et de convivialité
Des compétences concrètes facilement transposables en entreprise

Perspectives et débouchés

Technicien expert après-vente automobile -

Modalités et délai d'accès

MODALITES

Dossier d'inscription
Entretien

DÉLAI

Entrées / sorties permanentes

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

Contactez-nous pour une étude de vos besoins.





TFP Technicien Expert Après Vente Automobile (TFP TEAVA)

Vos centres

NOGENT-SUR-OISE
03.44.55.99.00

86%
DE REUSSITE
AUX EXAMENS

88%
DE TAUX
DE SATISFACTION

Programme de la formation

Bloc 1 - Contrôler et remettre en état

- Systèmes d'injection, systèmes de dépollution, systèmes de suralimentation essence et diesel

Bloc 2 - Diagnostiquer

- Systèmes d'injection, systèmes de dépollution, systèmes de suralimentation essence et diesel, capteurs et actionneurs

Bloc 3 - Diagnostiquer et remettre en état

- Systèmes de climatisation régulée, boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage, transmissions à 4 roues motrices, boîtes de vitesses automatiques et à variation continue, systèmes STOP AND START, systèmes de suspensions pilotées, systèmes de sécurité active, systèmes pyrotechniques automobiles, systèmes électroniques et multiplexés, capteurs et actionneurs

Bloc 4 - Diagnostiquer des systèmes mécaniques

- Circuits de climatisation, transmissions mécaniques, trains roulants, moteurs thermiques, systèmes de freinage

Bloc 5 - Assurer la maintenance des systèmes mécaniques

- Circuits de climatisation, systèmes d'embrayage, systèmes de direction, systèmes de distribution, moteurs thermiques, systèmes de lubrification moteur, circuits de refroidissement

Bloc 6 - Diagnostiquer et intervenir sur les systèmes de motorisation alternative

- Véhicules électriques et hybrides, moteurs GPL et GNV

Bloc 7 - Conseils et appui technique auprès du client et du réceptionnaire

- Collecter les informations techniques
- Expliquer et argumenter une solution technique

Bloc 8 - Transmission des savoir-faire et connaissances techniques

- Accompagner un nouveau collaborateur
- Identifier les besoins en formation technique d'une équipe
- Répondre aux demandes individuelles d'appui technique
- Mettre en œuvre des situations de travail formatrices
- Animer une formation technique

