



Titre à Finalité Professionnelle

# Technicien Expert Après-Vente Automobile (TEAVA)

**BAC +2 (NIVEAU 5)**

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Intervenir sur tout type de véhicules, y compris sur les véhicules spécifiques (GPLc/GNV, électrique/hybride)
- Réaliser le diagnostic et la remise en état sur les systèmes suivants :
  - Les moteurs thermiques
  - Les systèmes d'injection et de dépollution
  - Les systèmes de confort, de sécurité et de liaison au sol
  - Les transmissions

## PRÉ-REQUIS

BAC (niveau 4)

## ALTERNANCE

Contrat d'apprentissage  
Contrat de professionnalisation  
Finançable et rémunérée  
(selon critères d'éligibilité)

Rythme d'alternance :  
différent selon le centre choisi

## PUBLIC VISÉ

Tout public

## AUTRES POSSIBILITES

Statut Etudiant  
VAE (*Validation des Acquis de l'Expérience*)  
CPF (*Compte Personnel de Formation*)  
PTP (*Projet de Transition Professionnelle*)  
Pro-A (*Reconversion ou promotion par alternance*)  
...

Nous contacter pour plus d'informations

## MODALITÉ PÉDAGOGIQUE

Mix-learning

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluations ponctuelles en cours de formation  
Evaluation finale (*jury / examen / dossier professionnel...*)

## MOYENS ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Face-à-face pédagogique  
Plateforme e-learning

## MODALITÉS D'ACCÈS

Dossier d'inscription  
Entretien

## DÉLAI D'ACCÈS

Entrées / sorties permanentes

## ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP

Contactez-nous

## LES + DE LA FORMATION

Des équipes pluridisciplinaires disponibles pour un accompagnement personnalisé  
Des ressources et supports accessibles tout au long du parcours de formation

**RNCP36886**

Technicien expert après-vente automobile

**Date de début de validité :**

29/09/2022

Document généré le 02/07/2024

Retrouvez toutes les informations sur  
**laho-formation.fr**



**87,43%**

DE REUSSITE AUX EXAMENS

**89,31%**

DE TAUX DE SATISFACTION



## PROGRAMME DE LA FORMATION (*blocs de compétences professionnelles*)

### Bloc 1 - Contrôler et remettre en état

- Systèmes d'injection, systèmes de dépollution, systèmes de suralimentation essence et diesel

### Bloc 2 - Diagnostiquer

- Systèmes d'injection, systèmes de dépollution, systèmes de suralimentation essence et diesel, capteurs et actionneurs

### Bloc 3 - Diagnostiquer et remettre en état

- Systèmes de climatisation régulée, boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage, transmissions à 4 roues motrices, boîtes de vitesses automatiques et à variation continue, systèmes STOP AND START, systèmes de suspensions pilotées, systèmes de sécurité active, systèmes pyrotechniques automobiles, systèmes électroniques et multiplexés, capteurs et actionneurs

### Bloc 4 - Diagnostiquer des systèmes mécaniques

- Circuits de climatisation, transmissions mécaniques, trains roulants, moteurs thermiques, systèmes de freinage

### Bloc 5 - Assurer la maintenance des systèmes mécaniques

- Circuits de climatisation, systèmes d'embrayage, systèmes de direction, systèmes de distribution, moteurs thermiques, systèmes de lubrification moteur, circuits de refroidissement

### Bloc 6 - Diagnostiquer et intervenir sur les systèmes de motorisation alternative

- Véhicules électriques et hybrides, moteurs GPL et GNV

### Bloc 7 - Conseils et appui technique auprès du client et du réceptionnaire

- Collecter les informations techniques
- Expliquer et argumenter une solution technique

### Bloc 8 - Transmission des savoir-faire et connaissances techniques

- Accompagner un nouveau collaborateur
- Identifier les besoins en formation technique d'une équipe
- Répondre aux demandes individuelles d'appui technique
- Mettre en œuvre des situations de travail formatrices
- Animer une formation technique

## MÉTIERS ET DÉBOUCHÉS

Technicien expert après-vente automobile

## POURSUITES D'ÉTUDES POSSIBLES

Le titre n'a pas vocation à favoriser une poursuite d'études.

## CETTE FORMATION EST PROPOSÉE DANS NOS CENTRES DE :

**NOGENT-SUR-OISE** 03.44.55.99.00

