



Titre à Finalité Professionnelle

Technicien Expert Après-Vente Automobile (TEAVA)

BAC+2 (NIVEAU 5) EN 14 MOIS

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Intervenir sur tout type de véhicules, y compris sur les véhicules spécifiques (GPLc/GNV, électrique/hybride)
- Réaliser le diagnostic et la remise en état sur les systèmes suivants :
 - Les moteurs thermiques
 - Les systèmes d'injection et de dépollution
 - Les systèmes de confort, de sécurité et de liaison au sol
 - Les transmissions

PRÉ-REQUIS

BAC (Niveau 4)

PUBLIC VISÉ

Tout public

ALTERNANCE

Contrat d'apprentissage
Contrat de professionnalisation
Finançable et rémunérée
(selon critères d'éligibilité)

Rythme d'alternance :
différent selon le centre choisi

AUTRES POSSIBILITES

Statut Etudiant
VAE (*Validation des Acquis de l'Expérience*)
CPF (*Compte Personnel de Formation*)
PTP (*Projet de Transition Professionnelle*)
Pro-A (*Reconversion ou promotion par alternance*)
...

Nous contacter pour plus d'informations

MODALITÉ PÉDAGOGIQUE

Mix-learning

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluations ponctuelles en cours de formation
Evaluation finale (*jury / examen / dossier professionnel...*)

MOYENS ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Face-à-face pédagogique
Plateforme e-learning

MODALITÉS D'ACCÈS

Dossier d'inscription
Entretien

DÉLAI D'ACCÈS

Entrées / sorties permanentes

ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP

Contactez-nous

LES + DE LA FORMATION

Des équipes pluridisciplinaires disponibles pour un accompagnement personnalisé
Des ressources et supports accessibles tout au long du parcours de formation

87,43%

DE REUSSITE AUX
EXAMENS

89,31%

DE TAUX DE SATISFACTION
LAHO FORMATION

Retrouvez toutes les informations sur
laho-formation.fr



INFORMATIONS LÉGALES



RNCP36886 : Technicien expert après-vente automobile

Date de début de validité

29/09/2022

Certificateur(s)



CPNE
des services de
l'automobile

PROGRAMME DE LA FORMATION (*blocs de compétences professionnelles*)

Bloc 1 - Contrôler et remettre en état

- Systèmes d'injection, systèmes de dépollution, systèmes de suralimentation essence et diesel

Bloc 2 - Diagnostiquer

- Systèmes d'injection, systèmes de dépollution, systèmes de suralimentation essence et diesel, capteurs et actionneurs

Bloc 3 - Diagnostiquer et remettre en état

- Systèmes de climatisation régulée, boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage, transmissions à 4 roues motrices, boîtes de vitesses automatiques et à variation continue, systèmes STOP AND START, systèmes de suspensions pilotées, systèmes de sécurité active, systèmes pyrotechniques automobiles, systèmes électroniques et multiplexés, capteurs et actionneurs

Bloc 4 - Diagnostiquer des systèmes mécaniques

- Circuits de climatisation, transmissions mécaniques, trains roulants, moteurs thermiques, systèmes de freinage

Bloc 5 - Assurer la maintenance des systèmes mécaniques

- Circuits de climatisation, systèmes d'embrayage, systèmes de direction, systèmes de distribution, moteurs thermiques, systèmes de lubrification moteur, circuits de refroidissement

Bloc 6 - Diagnostiquer et intervenir sur les systèmes de motorisation alternative

- Véhicules électriques et hybrides, moteurs GPL et GNV

Bloc 7 - Conseils et appui technique auprès du client et du réceptionnaire

- Collecter les informations techniques
- Expliquer et argumenter une solution technique

Bloc 8 - Transmission des savoir-faire et connaissances techniques

- Accompagner un nouveau collaborateur
- Identifier les besoins en formation technique d'une équipe
- Répondre aux demandes individuelles d'appui technique
- Mettre en œuvre des situations de travail formatrices
- Animer une formation technique

MÉTIERS ET DÉBOUCHÉS

Technicien expert après-vente automobile

POURSUITES D'ÉTUDES POSSIBLES

Le titre n'a pas vocation à favoriser une poursuite d'études.

CETTE FORMATION EST PROPOSÉE DANS NOS CENTRES DE :

NOGENT-SUR-OISE 03.44.55.99.00

