

**FORMATION INTRA****1 jour**

Les risques routiers

1400 € net de taxe par jour**OBJECTIFS DE LA FORMATION**

- Connaître le cadre réglementaire
- Connaître les sources principales liées aux accidents de la route
- Connaître les perturbateurs liés aux risques routiers en vue d'adopter les bons comportements
- Savoir évaluer les risques en vue de les réduire

PUBLIC VISÉ

Tout public

AIDES AU FINANCEMENT **

Cap Emploi
Opérateurs de Compétences (OPCO)
France Travail
Entreprise

*** sous conditions***MODALITÉS PÉDAGOGIQUES**

100% Présentiel

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Processus d'évaluation des acquis tout au long de la formation
Evaluation de fin de formation individuelle par le formateur

MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation

Alternance d'apports théoriques et d'exercices pratiques

MODALITÉS D'ACCÈS

Demande de devis

ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP

Contactez-nous

Retrouvez toutes les informations sur
laho-formation.fr

► N° Vert 0 805 384 384

PROGRAMME DE LA FORMATION

Formation théorique

- Le risque routier en entreprise
- Les raisons d'agir sur le risque routier
- Les accidents de missions
- Les accidents de trajet
- Le coût et les conséquences économiques des accidents routiers

Connaître les statistiques nationales

- Les chiffres de la sécurité routière
- Les chiffres des accidents du travail

Les aspects juridiques du risque routier

- L'évaluation des risques professionnels
- Les responsabilités civile et pénale du conducteur
- Distinction entre la responsabilité et le risque
- Rappel sur les évolutions réglementaires sur code de la route
- Les causes et principaux facteurs du risque routier
- Vitesse excessive au volant
- Conduite sans permis
- Alcool et drogue au volant
- Fatigue, horaire de travail
- Utilisation du téléphone portable au volant

Les bonnes pratiques à adopter

- La démarche globale de prévention du risque routier
- Etat des véhicules
- Protéger les occupants et préserver le chargement
- Adopter le bon comportement lors d'un accident et savoir rédiger un constat amiable

Formation pratique

- Maniement du simulateur de conduite, du réactiomètre et premier parcours de référence
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant les éléments météo
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant les éléments mécaniques
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant l'état physiologique du conducteur
- Scénarios : Utilisation du sms au volant, alcoolémie et stupéfiant, fatigue au volant

