



FORMATION INTRA

1 jour

# Les risques routiers

à partir de 1400 € net de taxe par jour

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Connaitre le cadre réglementaire

Connaitre les sources principales liées aux accidents de la route

Connaitre les perturbateurs liés au risques routier en vue d'adopter les bons comportements

Savoir évaluer les risques en vue de les réduire

## PUBLIC VISÉ

Tout public

## PRÉ-REQUIS

Sans niveau spécifique

## AIDES AU FINANCEMENT \*\*

Cap Emploi

Opérateurs de Compétences (OPCO)

France Travail

Entreprise

\*\* *sous conditions*

## MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

100% Présentiel

## MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation

Alternance d'apports théoriques et d'exercices pratiques

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Processus d'évaluation des acquis tout au long de la formation

Évaluation de fin de formation individuelle par le formateur

## MODALITÉS D'ACCÈS

Demande de devis

## ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP

Contactez-nous



**PROGRAMME DE LA FORMATION****Formation théorique**

- Le risque routier en entreprise
- Les raisons d'agir sur le risque routier
- Les accidents de missions
- Les accidents de trajet
- Le coût et les conséquences économiques des accidents routiers

**Connaître les statistiques nationales**

- Les chiffres de la sécurité routière
- Les chiffres des accidents du travail

**Les aspects juridiques du risque routier**

- L'évaluation des risques professionnels
- Les responsabilités civile et pénale du conducteur
- Distinction entre la responsabilité et le risque
- Rappel sur les évolutions réglementaires sur code de la route
- Les causes et principaux facteurs du risque routier
- Vitesse excessive au volant
- Conduite sans permis
- Alcool et drogue au volant
- Fatigue, horaire de travail
- Utilisation du téléphone portable au volant

**Les bonnes pratiques à adopter**

- La démarche globale de prévention du risque routier
- Etat des véhicules
- Protéger les occupants et préserver le chargement
- Adopter le bon comportement lors d'un accident et savoir rédiger un constat amiable

**Formation pratique**

- Maniement du simulateur de conduite, du réactionmètre et premier parcours de référence
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant les éléments météo
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant les éléments mécaniques
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant l'état physiologique du conducteur
- Scénarios : Utilisation du sms au volant, alcoolémie et stupéfiant, fatigue au volant

