

Titre à Finalité Professionnelle (TFP)

# Mécanicien Automobile (MA)

NIVEAU 3 (CAP, BEP ET ÉQUIVALENTS) EN 9 MOIS

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Réaliser la maintenance et la remise en état d'un système d'injection et dépollution
- Réaliser la maintenance et la réparation des systèmes de liaison au sol, freinage, transmission et climatisation
- Diagnostic et maintenance des systèmes mécaniques, motorisation et ses périphériques
- Intervenir et réaliser l'entretien et la maintenance sur un véhicule électrique et hybride
- Réaliser l'entretien périodique d'un véhicule et ses contrôles de sécurité

## PRÉ-REQUIS

Sans niveau spécifique

## PUBLIC VISÉ

Tout public

## ALTERNANCE

Contrat d'apprentissage  
Contrat de professionnalisation  
Finançable et rémunérée  
(selon critères d'éligibilité)

## AUTRES POSSIBILITES

Nous contacter pour plus d'informations

Rythme d'alternance :

différent selon le centre choisi

## MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

100% Présentiel

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluations ponctuelles en cours de formation  
Evaluation finale (jury / examen / dossier professionnel...)

## MOYENS ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Face-à-face pédagogique  
Plateforme e-learning  
Mise en situation sur plateau technique

## MODALITÉS D'ACCÈS

Dossier d'inscription  
Entretien

## DÉLAI D'ACCÈS

Entrées / sorties permanentes

## ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP

Contactez-nous

## LES + DE LA FORMATION

Des équipes pluridisciplinaires disponibles pour un accompagnement personnalisé  
Des ressources et supports accessibles tout au long du parcours de formation

**87,43%**

DE REUSSITE AUX  
EXAMENS

**89,31%**

DE TAUX DE SATISFACTION  
LAHO FORMATION

Retrouvez toutes les informations sur  
**laho-formation.fr**



## PROGRAMME DE LA FORMATION (détail des blocs de compétences "enseignement professionnel" uniquement)

### Bloc 1 - Remise en conformité des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel)

- Remettre en conformité les systèmes d'injection essence
- Remettre en conformité les systèmes d'injection diesel
- Remettre en conformité les systèmes de dépollution essence
- Remettre en conformité les systèmes de dépollution diesel
- Remettre en conformité les systèmes de suralimentation essence
- Remettre en conformité les systèmes de suralimentation diesel
- Prévenir les risques électriques

### Bloc 2 - Remplacement de pièces d'usure et réalisation de contrôles / codages associés

- Contrôler et régler les trains roulants
- Remplacer et réparer les pneumatiques
- Remplacer les organes de transmission et de liaison au sol
- Contrôler les éléments des systèmes de freinage
- Remplacer les éléments des systèmes de freinage
- Remplacer une batterie de démarrage et de servitude
- Prévenir les risques électriques

### Bloc 3 - Diagnostic et maintenance des systèmes mécaniques

- Réaliser le diagnostic du circuit de climatisation
- Réaliser la maintenance du circuit de climatisation
- Réaliser le diagnostic des transmissions mécaniques
- Réaliser la maintenance des transmissions mécaniques
- Réaliser le diagnostic des trains roulants
- Réaliser la maintenance des trains roulants
- Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques et de leurs circuits périphériques
- Réaliser la maintenance des moteurs thermiques et de leurs circuits périphériques
- Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage
- Réaliser la maintenance des systèmes de freinage
- Réaliser le diagnostic des systèmes d'embrayage
- Réaliser la maintenance des systèmes d'embrayage
- Réaliser le diagnostic des systèmes de direction
- Réaliser la maintenance des systèmes de direction
- Prévenir les risques électriques

### Bloc 4 - Entretien périodique

- Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification
- Réaliser les opérations d'entretien de la liaison au sol
- Réaliser les opérations d'entretien des circuits annexes du moteur thermique
- Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort
- Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage
- Réaliser les opérations d'entretien sur les systèmes de transmission
- Réaliser l'entretien d'un circuit de climatisation
- Contrôler visuellement les éléments de charge d'un VE/VH
- Contrôler l'état de charge et de vieillissement de la batterie de traction
- Prévenir les risques électriques

## MÉTIERS ET DÉBOUCHÉS

Mécanicien automobile  
Mécanicien VL  
Mécanicien de véhicules légers

## POURSUITES D'ÉTUDES POSSIBLES

BAC Pro - Maintenance des véhicules - Option A -  
Véhicules particulières

## INFORMATIONS LÉGALES



RNCP40997 : CAP - Maintenance des véhicules - Options : véhicules légers, véhicules de transport routier, motocycles  
Date de début de validité : 01/09/2025

### Certificateur(s)



## CETTE FORMATION EST PROPOSÉE DANS NOTRE CENTRE DE :

NOGENT-SUR-OISE 03.44.55.99.00

