



FORMATION INTRA

1 jour

# Les risques routiers

à partir de 1400 € net de taxe par jour

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaitre le cadre réglementaire
- Connaitre les sources principales liées aux accidents de la route
- Connaitre les perturbateurs liés au risques routier en vue d'adopter les bons comportements
- Savoir évaluer les risques en vue de les réduire

## PUBLIC VISÉ

Tout public

## PRÉ-REQUIS

Sans niveau spécifique

## AIDES AU FINANCEMENT \*\*

Cap Emploi  
Entreprise  
Opérateurs de Compétences (OPCO)  
France Travail

\*\* sous conditions

## MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

100% Présentiel

## MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation  
Alternance d'apports théoriques et d'exercices pratiques

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Processus d'évaluation des acquis tout au long de la formation  
Evaluation de fin de formation individuelle par le formateur

## MODALITÉS D'ACCÈS

Demande de devis

## ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP

Contactez-nous



# 89,31%

DE TAUX DE SATISFACTION  
LAHO FORMATION

## PROGRAMME DE LA FORMATION

### Formation théorique

- Le risque routier en entreprise :
- Les raisons d'agir sur le risque routier
- Les accidents de missions
- Les accidents de trajet
- Le coût et les conséquences économiques des accidents routiers

### Connaitre statistiques nationale

- Les chiffres de la sécurité routière
- Les chiffres des accidents du travail

### Les aspects juridiques du risque routier/\*

- L'évaluation des risques professionnels
- Les responsabilités civile et pénale du conducteur
- Distinction entre la responsabilité et le risque
- Rappel sur les évolutions réglementaires sur code de la route
- Les causes et principaux facteurs du risque routier :
- Vitesse excessive au volant
- Conduite sans permis
- Alcool et drogue au volant
- Fatigue, horaire de travail
- Utilisation du téléphone portable au volant

### Les bonnes pratiques à adopter

- La démarche globale de prévention du risque routier
- Etat des véhicules
- Protéger les occupants et préserver le chargement
- Adopter le bon comportement lors d'un accident et savoir rédiger un constat amiable

### Formation pratique

- Maniement du simulateur de conduite, du réactiomètre et premier parcours de référence
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant les éléments météo
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant les éléments mécaniques
- Effectuer des séquences de conduite en modifiant l'état physiologique du conducteur
- Scénarios : Utilisation du sms au volant, alcoolémie et stupéfiant, fatigue au volant

Retrouvez toutes les informations  
sur [laho-formation.fr](https://laho-formation.fr)



Besoin d'être contacté-e pour plus d'informations ou pour un devis ?  
Appelez notre conseiller pour un premier entretien gratuit et sans engagement.

